

Boletín informativo COGITI EUROPA



EN ESTE NÚMERO:

- LA UE MODERNIZA LAS NORMAS DE INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS PARA REDUCIR ACCIDENTES Y CONTAMINACIÓN
- LA ESTRATEGIA EUROPEA DE RESILIENCIA HÍDRICA: UN PLAN CONTRA LA ESCASEZ QUE MARCARÁ LA PRÓXIMA DÉCADA
- EL PARLAMENTO EUROPEO ALERTA QUE LA FALTA DE COMPETENCIAS EN IA AMENAZA EL FUTURO LABORAL DE EUROPA
- LAS PYMES EUROPEAS RESISTEN LA INCERTIDUMBRE: CRECIMIENTO MODERADO Y APUESTA POR LA TRANSICIÓN VERDE
- EUROPA LANZA SU ESTRATEGIA CUÁNTICA PARA LIDERAR LA REVOLUCIÓN TECNOLÓGICA GLOBAL
- SUBVENCIONES EUROPEAS

LA UE MODERNIZA LAS NORMAS DE INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS PARA REDUCIR ACCIDENTES Y CONTAMINACIÓN

La Comisión Europea ha presentado un paquete legislativo que busca transformar el sistema de inspección técnica de vehículos en toda la Unión.

Con esta propuesta, Bruselas aspira a hacer las carreteras más seguras, mejorar la calidad del aire y modernizar la gestión administrativa de los vehículos en un momento de rápida evolución tecnológica.

Las nuevas normas pretenden adaptarse a la creciente presencia de vehículos eléctricos y a la incorporación de sistemas avanzados de asistencia a la conducción.

También contemplan medidas específicas para reducir el fraude en el kilometraje y acelerar la digitalización de los documentos de matriculación y las inspecciones.

Un parque móvil que envejece y contamina

Uno de los retos que aborda la propuesta es el envejecimiento del parque automovilístico europeo. Hoy, **cerca del 40% de los coches en circulación tienen más de diez años**, una circunstancia que incrementa el riesgo de fallos mecánicos, accidentes y emisiones contaminantes.

La Comisión subraya que los vehículos más antiguos, aunque menos numerosos, son responsables de una proporción desproporcionada de las emisiones de partículas ultrafinas y gases nocivos.

Además, el mantenimiento deficiente y el uso de tecnologías obsoletas dificultan el control de la contaminación acústica y la aplicación de los estándares medioambientales actuales.

Para contrarrestar estos efectos, la propuesta introduce **inspecciones anuales obligatorias** para turismos y furgonetas con más de una década de antigüedad. La intención es reforzar la cultura preventiva y detectar a tiempo defectos graves que puedan poner en riesgo la seguridad vial o el medio ambiente.

Inspecciones adaptadas a los nuevos vehículos

La transición hacia la movilidad eléctrica exige actualizar los protocolos de inspección. Hasta ahora, las revisiones se centraban casi exclusivamente en motores de combustión interna, pero la electrificación plantea nuevos riesgos y necesidades de control.

La Comisión propone controles específicos para **vehículos eléctricos**, con pruebas de seguridad de los sistemas de alta tensión, verificación de baterías y comprobación de la integridad del software que gestiona las funciones críticas.

Asimismo, se incluyen nuevos procedimientos para verificar el funcionamiento de los **sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS)**, como los frenos automáticos de emergencia, el control de estabilidad o los detectores de ángulo muerto. Estos sistemas son cada vez más habituales y pueden salvar vidas, pero requieren mantenimiento y supervisión técnica adecuados.

Más controles contra el fraude

El retroceso ilegal del cuentakilómetros es otro problema persistente. La manipulación de la lectura del kilometraje no solo afecta al valor de mercado de los vehículos usados, sino que también distorsiona la percepción real de su estado técnico y compromete la seguridad.

Para combatir esta práctica, la propuesta plantea la **creación de registros nacionales obligatorios de kilometraje**, accesibles a través de plataformas europeas de intercambio de datos.

Así, cualquier comprador podrá comprobar el historial de un vehículo sin depender de la información que le proporcione el vendedor.

Digitalización y reconocimiento mutuo

Otro de los pilares de la reforma es la digitalización de los procedimientos. La Comisión propone expedir certificados electrónicos de matriculación y de inspección técnica periódica, lo que permitirá reducir la carga administrativa y agilizar los trámites transfronterizos.

Se establece además el **reconocimiento mutuo de las inspecciones** realizadas en otro Estado miembro por un periodo mínimo de seis meses. Esta medida busca facilitar la vida de quienes se desplazan temporalmente por motivos laborales o personales, evitando duplicidades de controles.

La digitalización también contribuirá a mejorar la lucha contra el fraude y a simplificar el acceso de los centros de inspección a los datos técnicos de los vehículos.

Previsiones de impacto y objetivos a largo plazo

La Comisión estima que entre 2026 y 2050 las medidas permitirán **salvar unas 7.000 vidas y evitar más de 65.000 lesiones graves** en las carreteras europeas. Además, la introducción de nuevos ensayos de emisiones contribuirá a reducir de manera significativa la contaminación por partículas finas, mejorando la calidad del aire en entornos urbanos.

El paquete legislativo forma parte de la **Estrategia de Movilidad Sostenible e Inteligente**, que define la hoja de ruta para una movilidad más segura y menos contaminante. Esta estrategia encaja a su vez en el compromiso de alcanzar el objetivo de **“Visión Cero”**: cero muertes y lesiones graves en carretera de aquí a 2050, así como una reducción del 50% en 2030 respecto a los niveles de 2019.

Próximos pasos

La propuesta será ahora debatida por el Parlamento Europeo y el Consejo en el marco del procedimiento legislativo ordinario.

Una vez adoptadas las normas definitivas, la Comisión elaborará actos delegados y reglamentos que detallarán los aspectos técnicos y los plazos de aplicación.

Este proceso legislativo se prolongará previsiblemente durante los próximos dos años, con el objetivo de que la modernización del sistema de inspección entre en vigor de forma progresiva y coordinada en todos los Estados miembros.

[Enlace de interes.](#)



LA ESTRATEGIA EUROPEA DE RESILIENCIA HÍDRICA: UN PLAN CONTRA LA ESCASEZ QUE MARCARÁ LA PRÓXIMA DÉCADA

El agua es un recurso cada vez más estratégico en Europa. Sequías prolongadas, incendios forestales, tensiones en la agricultura y la industria, e incluso conflictos entre regiones por la gestión de las cuencas hidrográficas están convirtiendo la política hídrica en una prioridad de primer nivel.



En este contexto, **la Comisión Europea ha lanzado en 2025 su Estrategia de Resiliencia Hídrica, un ambicioso plan destinado a reforzar la seguridad del suministro, modernizar las infraestructuras y reducir el impacto ambiental del uso del agua.**

Esta Estrategia, que forma parte del Pacto Verde Europeo, aspira a situar el agua al mismo nivel de prioridad que la transición energética y la descarbonización. Bruselas alerta de que, si no se actúa de manera coordinada, la combinación de cambio climático, sobreexplotación de acuíferos y deterioro de los ecosistemas acuáticos puede derivar en escasez estructural en varias zonas de la UE antes de 2030.

¿Por qué una estrategia europea del agua ahora?

Las razones son múltiples:

- **sequías más frecuentes y severas.** El verano de 2022 fue uno de los más secos del siglo, y en 2024 varios países del sur de Europa declararon situaciones de emergencia hídrica.
- **presiones sobre la industria y la agricultura.** El sector agroalimentario consume aproximadamente un 60% del agua dulce disponible, y la industria otro 20%. La falta de planificación provoca tensiones crecientes.
- **infraestructuras obsoletas.** En muchos Estados miembros, las redes de distribución tienen fugas superiores al 20%, una cifra insostenible si la disponibilidad de agua sigue cayendo.
- **riesgos sanitarios y pérdida de biodiversidad.** La degradación de ríos y acuíferos impacta en la calidad del agua de consumo y en los ecosistemas.

Con este diagnóstico, la Comisión Europea ha puesto en marcha un paquete de medidas y orientaciones que pretende guiar las políticas nacionales durante la próxima década.

Los pilares de la Estrategia

La Estrategia de Resiliencia Hídrica se articula en cinco ejes principales:

- **uso eficiente del agua y reducción de pérdidas.** Se promueve la modernización de las redes urbanas y agrícolas, el uso de tecnologías inteligentes de medición y la reutilización segura de aguas residuales tratadas.
- **protección de los ecosistemas acuáticos.** Reforzar la aplicación de la Directiva Marco del Agua, restaurar humedales y mejorar la calidad del agua.
- **adaptación al cambio climático.** Aumentar la capacidad de almacenamiento sostenible, diversificar fuentes (por ejemplo, captación de agua de lluvia y desalación en zonas costeras) y preparar planes de emergencia ante sequías extremas.
- **financiación e innovación.** Movilizar fondos europeos, nacionales y privados para modernizar infraestructuras, impulsar proyectos de digitalización y fomentar tecnologías de ahorro.
- **gobernanza y cooperación transfronteriza.** Establecer mecanismos de coordinación entre cuencas compartidas y facilitar el intercambio de datos entre Estados miembros.

Implicaciones para los sectores productivos

La Estrategia no sólo afecta a las administraciones públicas. Empresas agrícolas, industrias intensivas en agua, operadores de redes de abastecimiento y profesionales vinculados a la gestión hídrica (ingenieros, fontaneros, técnicos de mantenimiento) tendrán que adaptarse a nuevas exigencias de control y eficiencia.

En particular, la Comisión Europea plantea:

- reforzar la recogida de datos de consumo en tiempo real.
- implantar planes de auditoría hídrica obligatoria en grandes consumidores.
- priorizar proyectos de reducción de fugas y optimización de procesos industriales.
- establecer estándares mínimos de resiliencia hídrica en infraestructuras críticas.

Próximos pasos

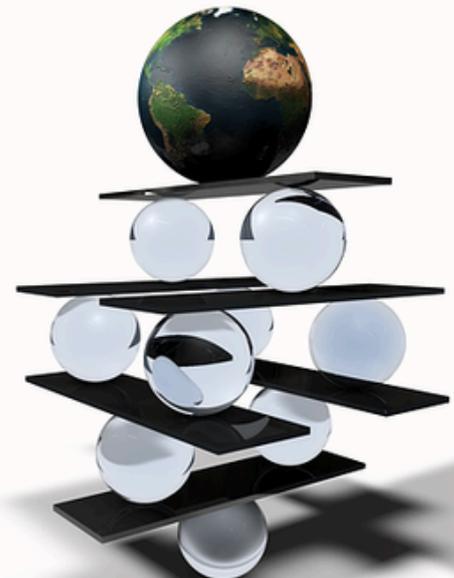
La Estrategia se presentó oficialmente en el primer semestre de 2025 y servirá de hoja de ruta política. Sin embargo, varias medidas deberán concretarse mediante legislación específica y acuerdos intergubernamentales.

A lo largo de 2025 y 2026, la Comisión prevé:

- presentar nuevas propuestas reglamentarias sobre reutilización de agua y control de fugas.
- revisar el marco financiero para priorizar inversiones en infraestructuras resilientes.
- publicar guías técnicas para autoridades locales y operadores.

Bruselas invita a los Estados miembros a definir sus propios Planes Nacionales de Resiliencia Hídrica antes de finales de 2026, con objetivos medibles de reducción de pérdidas y mejora de la eficiencia.

[Enlace de interés.](#)



EL PARLAMENTO EUROPEO ALERTA EN UN INFORME QUE LA FALTA DE COMPETENCIAS EN IA AMENAZA EL FUTURO LABORAL DE EUROPA

La inteligencia artificial ya no es un concepto de ciencia ficción ni una herramienta reservada a unos pocos gigantes tecnológicos.

Está transformando la forma en que trabajamos, producimos y nos relacionamos. Sin embargo, la Unión Europea se enfrenta a un desafío mayúsculo: **casi la mitad de su población adulta carece de competencias digitales básicas, incluidas aquellas vinculadas al uso y comprensión de la inteligencia artificial.**

Así lo advierte el Parlamento Europeo en su último **estudio**, publicado este mes bajo el título **“¿Qué papel juegan las competencias en IA para (re)configurar la futura fuerza laboral europea?”**.

Este informe traza un diagnóstico contundente: sin una estrategia ambiciosa de formación, inversión e inclusión, la brecha digital puede convertirse en un obstáculo insalvable para la competitividad y la cohesión social del continente.

Competencias digitales: la asignatura pendiente

Según el estudio, la aceleración de la automatización y la adopción de sistemas basados en IA están redefiniendo millones de puestos de trabajo, tanto en la industria como en los servicios. Pero mientras algunas economías europeas avanzan en la capacitación de su fuerza laboral, otras regiones se están quedando atrás.

El informe recuerda que **alrededor del 46% de la población adulta de la UE no posee competencias digitales básicas**, una proporción que se amplía aún más cuando se trata de habilidades específicas en inteligencia artificial: conocimiento de sus aplicaciones, uso de herramientas de automatización o comprensión crítica de sus implicaciones éticas.



Hacia una gobernanza anticipatoria

El Parlamento Europeo reclama que la respuesta no sea fragmentada ni reactiva.

Entre las principales recomendaciones del estudio figuran:

- **desarrollar** una **gobernanza anticipatoria**, capaz de prever el impacto de la IA en diferentes sectores y grupos sociales.
- **invertir** en **infraestructuras digitales accesibles y modernas**, que permitan reducir las brechas entre regiones urbanas y rurales.
- **impulsar** programas de **formación continua y reciclaje profesional** orientados tanto a jóvenes como a trabajadores adultos.
- **garantizar** que el desarrollo de la inteligencia artificial siga un **enfoque inclusivo, ético y transparente**, que respete los derechos fundamentales.

El estudio cita como referencias políticas la Comunicación sobre la Unión de las Competencias y el Plan de Acción Continental de la IA, dos iniciativas comunitarias que persiguen dotar a los ciudadanos europeos de herramientas para adaptarse al nuevo escenario digital.

Un reto económico y social

La urgencia de esta transición no es sólo tecnológica. Para los expertos que firman el informe, el éxito de la estrategia europea de competencias será decisivo para mantener la competitividad frente a potencias como Estados Unidos o China, pero también para evitar que la automatización amplíe desigualdades territoriales y sociales.

“La inteligencia artificial tiene el potencial de crear valor y empleo de calidad, pero sólo si garantizamos que todos los europeos puedan beneficiarse de sus oportunidades”, subraya el documento.

De cara a los próximos meses, el Parlamento Europeo anima a los Estados miembros a reforzar sus planes nacionales de competencias digitales, a movilizar recursos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia y a establecer alianzas entre gobiernos, empresas, centros educativos y organizaciones sociales.

La revolución de la inteligencia artificial ya está en marcha. La pregunta es si Europa logrará que sea inclusiva o si se convertirá en un nuevo factor de exclusión.

[Enlace de interés.](#)

LAS PYMES EUROPEAS RESISTEN LA INCERTIDUMBRE: CRECIMIENTO MODERADO Y APUESTA POR LA TRANSICIÓN VERDE

Las pequeñas y medianas empresas europeas han vuelto a demostrar que son un pilar de la economía comunitaria incluso en tiempos de volatilidad. Así lo constata el Informe Anual sobre PYMES 2024/2025, publicado por la Comisión Europea, que hace balance de un año de crecimiento sostenido y anticipa una desaceleración moderada en 2025.

Según el documento, durante 2024 el conjunto de las PYMES de la UE logró **incrementar su empleo un 1,8% y su valor añadido un 2,3%, cifras que reflejan la capacidad de adaptación de millones de negocios**, a pesar de los retos económicos globales. Entre los motores de esta evolución destacan los sectores tecnológicos y las actividades vinculadas a la construcción sostenible, que se consolidan como polos de dinamismo e innovación.

Un contexto marcado por la incertidumbre

El informe advierte que las perspectivas para 2025 son más contenidas. La combinación de varios factores —la incertidumbre internacional, el impacto de los costes energéticos y la persistencia de tipos de interés elevados— podría limitar la capacidad de inversión y ralentizar la creación de empleo en muchas pequeñas y medianas empresas.

Aun así, la Comisión Europea destaca la resiliencia de un tejido empresarial que representa más del 99% de las empresas europeas y aproximadamente dos tercios del empleo privado. Según el estudio, las PYMES siguen siendo clave tanto para el crecimiento económico como para la cohesión territorial, especialmente en regiones rurales y periurbanas.

Prioridades estratégicas: financiación, digitalización y sostenibilidad

Para apuntalar su competitividad en este contexto, el informe identifica tres ejes de actuación prioritaria:

- mejorar el acceso al capital. La Comisión subraya la necesidad de reforzar los instrumentos financieros europeos y nacionales que faciliten liquidez, inversión y expansión internacional, especialmente en sectores innovadores.
- acelerar la digitalización. La brecha digital entre grandes empresas y PYMES sigue siendo significativa. El informe propone intensificar los programas de capacitación digital y el despliegue de infraestructuras tecnológicas.
- apoyar la transición ecológica. Las inversiones en eficiencia energética, economía circular y reducción de emisiones no sólo son un compromiso ambiental, sino también una oportunidad competitiva a medio plazo.

Una recuperación desigual

Si bien los datos globales son positivos, el estudio reconoce disparidades relevantes entre países y sectores.

Las PYMES industriales y tecnológicas han mostrado un dinamismo superior, mientras que otros ámbitos, como la hostelería y algunos servicios tradicionales, siguen arrastrando dificultades derivadas de la pandemia y de la evolución de los costes operativos.

Además, la dependencia de insumos importados y la volatilidad de los mercados internacionales continúan siendo un riesgo para muchas empresas pequeñas con márgenes ajustados.

Próximos pasos

La Comisión Europea señala que en los próximos meses se activarán **nuevos programas de apoyo financiero y asesoramiento dentro del marco del Programa para el Mercado Único, así como iniciativas complementarias del Plan Industrial del Pacto Verde y de Horizonte Europa.**

El objetivo es que la recuperación y la modernización del ecosistema de PYMES no dejen a nadie atrás y contribuyan a una economía europea más competitiva, digital y sostenible.

[Enlace de interés.](#)



LOS COLEGIOS PROFESIONALES, ALIADOS CLAVE FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO

El cambio climático no sólo es un desafío ambiental: también es un problema social y económico que afecta de manera desigual a comunidades y personas. Con motivo del **Día Mundial del Medio Ambiente**, celebrado el pasado 5 de junio, distintas organizaciones profesionales y colegios recordaron el papel esencial que desempeñan los profesionales colegiados en la mitigación de estas consecuencias.

Los expertos coinciden en que ingenieros, sanitarios, biólogos o arquitectos tienen la capacidad —y la responsabilidad— de actuar como agentes de cambio en sus respectivos ámbitos. Su conocimiento técnico, su cercanía a la ciudadanía y su compromiso ético los convierten en piezas decisivas para impulsar hábitos preventivos, la eficiencia energética y la adaptación de entornos urbanos y rurales.

Educación ambiental y asesoría técnica

Numerosos colegios profesionales presentaron ejemplos de cómo distintas disciplinas contribuyen a reducir los impactos del calentamiento global. Geólogos, biólogos y agrónomos trabajan en programas de investigación y formación que ayudan a comprender fenómenos como la sequía, la degradación de suelos o la pérdida de biodiversidad.

Su labor facilita además el desarrollo de soluciones prácticas, como la gestión sostenible del agua, la recuperación de suelos o la implantación de sistemas agrícolas más resilientes.

Ingenieros y arquitectos, por su parte, impulsan la rehabilitación de edificios y la adopción de soluciones constructivas de bajo impacto. La mejora de la eficiencia energética en viviendas y centros de trabajo se considera una de las prioridades para reducir emisiones y proteger la salud pública.

Campañas de sensibilización y salud

Los impactos del cambio climático sobre la salud son cada vez más evidentes. Profesionales de la enfermería, la farmacia y la logopedia participan en campañas de sensibilización dirigidas a la población más vulnerable: personas mayores, pacientes crónicos o niños.

Estas iniciativas informan sobre cómo prevenir problemas respiratorios, golpes de calor o episodios de ansiedad vinculados a fenómenos extremos.

Ética profesional y sostenibilidad

Cada vez más colegios profesionales subrayan la necesidad de **integrar el respeto al medio ambiente en los códigos deontológicos**. Incorporar criterios de sostenibilidad en la práctica profesional es un paso imprescindible para garantizar un futuro más justo, saludable y respetuoso con los límites del planeta.

La dimensión social del cambio climático requiere un enfoque multidisciplinar y un compromiso compartido por toda la sociedad. En ese esfuerzo colectivo, los colegios y asociaciones profesionales tienen un papel protagonista que trasciende la formación técnica y se convierte en una referencia de conciencia y responsabilidad colectiva.

[Enlace de interés.](#)



EUROPA LANZA SU ESTRATEGIA CUÁNTICA PARA LIDERAR LA REVOLUCIÓN TECNOLÓGICA GLOBAL

La Comisión Europea ha dado un paso decisivo para situar al continente en la primera línea de la carrera cuántica mundial.

Esta semana presentó oficialmente la **Estrategia para una Europa Cuántica**, un plan que aspira a convertir a la UE en referente global de la investigación, el desarrollo industrial y la aplicación de tecnologías cuánticas de aquí a 2030.

La iniciativa, que implica a Estados miembros, empresas, universidades y centros tecnológicos, persigue transformar los avances científicos en aplicaciones comerciales y fortalecer la soberanía tecnológica europea en un sector que se prevé esencial para la competitividad y la seguridad de la próxima década.

Un mercado estratégico en plena expansión

Según las estimaciones de la Comisión, la tecnología cuántica superará un valor global de **155.000 millones de euros en 2040** y generará miles de empleos altamente cualificados en toda la Unión.

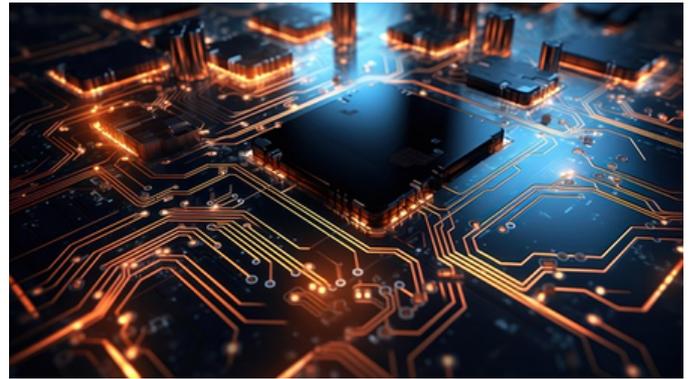
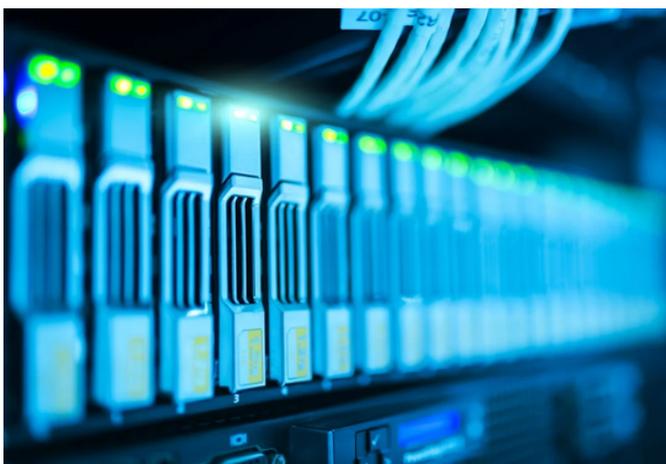
Su potencial abarca desde la industria farmacéutica y la ciberseguridad hasta las infraestructuras críticas y el sector espacial, con aplicaciones de doble uso que también interesan a la defensa.

"Europa siempre ha estado a la vanguardia de la ciencia cuántica. Ahora debemos convertir ese liderazgo científico en liderazgo tecnológico e industrial", destacó **Henna Virkkunen**, vicepresidenta ejecutiva responsable de Soberanía Tecnológica, Seguridad y Democracia.

Cinco ámbitos prioritarios de actuación

La Estrategia Cuántica define cinco grandes áreas de intervención:

- 1. investigación e innovación:** consolidar la excelencia científica y apoyar proyectos pioneros.
- 2. Infraestructuras cuánticas:** desplegar redes, instalaciones de prueba y capacidades de producción de chips.
- 3. refuerzo de ecosistemas:** impulsar empresas emergentes y clústeres de conocimiento.
- 4. tecnologías espaciales y de doble uso:** coordinar con la Agencia Espacial Europea y preparar aplicaciones estratégicas.
- 5. capacidades y formación:** crear una Academia Europea de Capacidades Cuánticas en 2026.



Acciones concretas

Entre las medidas previstas destacan:

- la creación de una **Iniciativa de Investigación e Innovación para una Europa Cuántica**, con participación conjunta de la UE y los Estados miembros.
- el lanzamiento de una **instalación de diseño cuántico y seis líneas piloto de chips cuánticos**, con una financiación pública de hasta 50 millones de euros para llevar prototipos al mercado.
- la puesta en marcha de una **instalación piloto de Internet cuántica europea**.
- la elaboración de una **hoja de ruta de tecnologías cuánticas espaciales**, en colaboración con la ESA.
- la preparación de una futura **Ley Cuántica Europea** en 2026, destinada a consolidar el marco normativo e incentivar la inversión privada.

Uno de los objetivos centrales es elevar el porcentaje de financiación privada internacional que reciben las empresas europeas del sector, que actualmente apenas ronda el 5%.

Gobernanza y colaboración

Para supervisar la implementación, la Comisión creará un **Consejo Consultivo de Alto Nivel** que reunirá a científicos y expertos, incluidos Premios Nobel europeos en física cuántica. Este órgano ofrecerá asesoramiento independiente y estratégico sobre la ejecución de la Estrategia. La Comisión subraya que la cooperación entre gobiernos, industria, inversores y comunidad científica será clave para que Europa no pierda posiciones frente a otras potencias tecnológicas como Estados Unidos y China.

[Enlace de interés.](#)

SUBVENCIONES EUROPEAS

[Convocatoria abierta de RIS Educación 2026](#)

Fecha fin: 10 de septiembre 2025

Financiación total disponible: 1 250 000,00 €

Esta convocatoria se enmarca en el Plan de Negocio 2026-2028, pendiente aún de aprobación formal por parte del EIT.

[Enlace a la licitación.](#)

[Plataformas digitales operativas – Obras](#)

Fecha fin: 16 de octubre 2025

Presupuesto: No especificado

Nueva convocatoria para plataformas digitales transfronterizas que impulsen la transición energética y la movilidad sostenible en la UE.

[Enlace a la licitación](#)