

# Las ingenierías técnicas presentan el recurso contra el Real Decreto del Visado ante el Tribunal Supremo

Los presidentes de todos los consejos y colegios profesionales de ingenierías técnicas, a nivel nacional, han presentado de forma conjunta un recurso contencioso-administrativo ante el Tribunal Supremo contra el Real Decreto 1000/2010, de 5 de agosto, sobre visado colegial obligatorio; todos ellos agrupados en el INITE (Instituto de Ingenieros Técnicos de España).

En el citado recurso se pone de manifiesto el desamparo en el que se encuentran desde el pasado 1 de octubre, cuando entró en vigor dicho Real Decreto, los usuarios de las obras e instalaciones de ingeniería, al desaparecer la obligatoriedad del visado colegial, que ha estado vigente durante más de 80 años. El Real Decreto reduce a tan sólo 9 las actividades profesionales que han de seguir visándose de forma obligatoria, lo que supone una reducción del 90%.

Existe una gran cantidad de proyectos que se quedarán sin visar, a pesar del riesgo que entrañan para la seguridad de las personas.

La lista de proyectos sujetos a visado se limita a la ejecución de obras

de edificación y demolición de las mismas y a ciertos proyectos del campo de los explosivos y la minería. Por lo tanto, quedan fuera numerosos proyectos que, sin lugar a dudas, deberían seguir requiriendo el visado colegial, tales como aeropuertos públicos o privados, proyectos de transformación en regadío, de repoblación forestal, con su trascendental incidencia en el medio ambiente (valor protegido por la Directiva de Servicios en el Mercado Interior), proyectos de puertos, centrales eléctricas, líneas de baja o alta tensión, ascensores o aparatos elevadores, centros de transformación eléctrica, antenas de telefonía móvil, almacenamiento de productos químicos tóxicos o inflamables, grúas-torre, instalación de seguridad contra incendios, etc. Todos estos trabajos inciden directamente en la integridad física, salud y seguridad de las personas, por lo que es evidente que la exención del visado de estos trabajos afecta de modo grave a los usuarios de las citadas instalaciones y obras, que pueden ser víctimas, por ejemplo, de un derrumbamiento, de un



*Las torres de alta tensión entrañan un considerable riesgo para la seguridad de las personas y, sin embargo, no están incluidas en los proyectos que requieren el visado obligatorio*

incendio producido por un fallo eléctrico o de una grave enfermedad a consecuencia de radiaciones.

## Por la seguridad

La supresión del visado de trabajos profesionales, que inciden directamente en la seguridad e integridad física de las personas, impide a los colegios desarrollar su labor esencial, y hace que se rompa la cadena de seguridad de los proyectos técnicos. El visado garantiza a los usuarios de los servicios de ingeniería la idoneidad del profesional para la realización de esos proyectos, al asegurar que no está inhabilitado para ejercer la profesión, ni ha sido sancionado; la adscripción del profesional a una póliza de seguro de

responsabilidad civil, y que el contenido formal de la documentación preceptiva o la aplicación de las normas técnicas vigentes son los correctos.

## Manifiesto de Valladolid

Por otra parte, once colegios profesionales del ámbito de las ingenierías, ingenierías técnicas (entre ellas, el COITI de Valladolid) y la arquitectura firmaron el pasado 5 de noviembre, en Valladolid, un manifiesto de rechazo al RD del visado. Los colegios ofrecen a las administraciones de la Región la posibilidad de establecer acuerdos y convenios que eviten el descontrol provocado por el Real Decreto aludido y garanticen a los ciudadanos la fiabilidad de cualquier proyecto técnico.

## “La ciudad como productora y gestora de la energía”, grupo de trabajo coordinado por el COGITI en CONAMA

Dentro del marco del Congreso Nacional de Medio Ambiente (CONAMA 10), celebrado del 22 al 26 de noviembre en el Palacio Municipal de Congresos de Madrid, el día 25 se desarrolló un grupo de trabajo coordinado por el Consejo General de Ingenieros Técnicos Industriales (COGITI), bajo el título “La ciudad como productora y gestora de la energía”. El vicesecretario del Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales de Barcelona (CETIB), **Manel Nicolás**, fue el encargado de coordinar y presentar dicho grupo de trabajo, así como de moderar el posterior debate. En la organización del grupo, participó también **Antonio Serrano**, Decano del Colegio de I.T.I de Málaga.

La actividad tuvo lugar dentro del 4º Encuentro Local de Pueblos y Ciudades por la Sostenibilidad, un foro que se ha convertido en una referencia en España de la acción ambiental a escala local.

Hasta ahora, las ciudades se han abastecido de energía eléctrica por medio de centrales más o menos alejadas y conectadas por largas redes de transporte. Sin embargo, se espera que este modelo energético cambie por completo en los próximos años, no



sólo para reducir el consumo, sino para que estas mismas urbes se conviertan ahora en generadoras de energía. Redes inteligentes, microgeneración, cogeneración o centrales virtuales son algunas de las cuestiones abordadas por este grupo de trabajo, cuyos ponentes expusieron las distintas experiencias que las empresas, entidades o administraciones para las que trabajan han puesto recientemente en marcha.

La exposición de los trabajos comenzó con una introducción por parte de **Manel Nicolás**, que se refirió al “cambio de filosofía en la forma de usar la energía en las ciudades, un sector que está evolucionando muy rápido y las perspectivas son muy interesantes”. Son muchas las formas en las que se puede reducir el consumo de

energía en las ciudades. Lo ideal sería empezar por la propia concepción de la ciudad y la forma de construir las casas. Como indica **Manel Nicolás**, se han construido en España millones de viviendas sin tener en cuenta criterios energéticos.

Este grupo de trabajo de Conama 10 plantea diversos sistemas y proyectos interesantes dirigidos hacia esta nueva forma de utilizar la energía en las ciudades. También indaga en las llamadas centrales virtuales, que une los pequeños productores de energía para gestionarlos como si fueran una misma planta; o en las experiencias piloto de redes inteligentes, en combinación de energías renovables, microgeneración y el coche eléctrico, como la del “Smart City” de Málaga.

*De izquierda a derecha: Susana Carrillo, que habló del proyecto Málaga Smart City; Manel Nicolás, coordinador del grupo de trabajo; José Enrique Vázquez, que trató sobre “El gestor energético”; y Francesc Tarongi, que se centró en “La gestión energética basada en la demanda industrial”.*

### Miembros del grupo de trabajo

Los ponentes que intervinieron fueron:

**José Enrique Vázquez**, Presidente del Grupo Gestores Energéticos; **Francesc Tarongi**, Director General de Enertika; **Susana Carrillo**, responsable de Planificación y Calidad de MT/BT Endesa; **Elena González**, Directora General de Energy Lab; **Javier Arévalo**, Técnico del Departamento de Medio Ambiente de Red Eléctrica de España; **Virginia Guinda**, Directora técnica de ACOGEN; **Manel Torrent**, Director de Proyectos de la Agencia de la Energía de Barcelona; **Ana Iglesias**, Directora de Proyectos de Innovación Residencial de la Empresa Municipal de la Vivienda de Madrid; y **Javier Alonso Mateos**, Jefe de Proyectos de Urbaser

# El Rey Don Juan Carlos inaugura la rehabilitada sede de la Real Academia de Ingeniería

Al acto fue invitado también el Consejo General de Ingenieros Técnicos Industriales, en cuya representación acudió el secretario de la institución, Avelino García

S.M el Rey Don Juan Carlos I presidió el pasado 16 de noviembre la inauguración oficial del rehabilitado palacio madrileño del Marqués de Villafranca como sede de la Real Academia de Ingeniería, un edificio del siglo XVII (situado en la calle Don Pedro), habitado a finales del XVIII por la duquesa de Alba, que conserva restos de la muralla cristiana de la ciudad.



*El Rey Don Juan Carlos I posa junto a los miembros del grupo de académicos de la Real Academia de Ingeniería en la visita realizada para inaugurar la rehabilitación de su sede.*

Al acto fue invitado también el Consejo General de Ingenieros Técnicos Industriales (COGITI), en cuya representación acudió el secretario de la institución, Avelino García.

En su visita, Don Juan Carlos, que estuvo acompañado por el presidente de la Real Academia, Aníbal Figueiras, pudo contemplar el resultado de la exhaustiva restauración del palacio. En un completo recorrido por sus dependencias, Don Juan Carlos descubrió varias placas conmemorativas y firmó en el libro de honor, tras posar junto a todos los académicos presentes para los medios gráficos.

**El COGITI, patrocinador de la Fundación Pro Rebus Adacemiae**

Tras lograr en 2005 la adjudicación del edificio para instalar allí su sede, la Real Academia inició gestiones para obtener fi-

nanciación a través de su recientemente constituida Fundación Pro Rebus Academiae, de la que también forma parte el COGITI, al ser uno de sus patrocinadores.

## Trabajos de rehabilitación

Los grupos OHL, Telefónica y Repsol YPF contribuyeron a sufragar más de un tercio de los 3 millones de euros que costaron los trabajos de rehabilitación, como empresas incorporadas al Patronato de la Fundación.

Por ello, en reconocimiento al mecenazgo de estos tres grupos, el restaurado salón de actos del palacio se ha bautizado como Sala Villar Mir, en honor al presidente de OHL, mientras que el antiguo salón de baile o de recepciones ha pasado a llamarse Sala Telefónica, y el salón de plenos se conoce a partir de ahora como Sala Repsol.

## Jornadas de formación de la Ventanilla Única de la Ingeniería Técnica Industrial



Los pasados 24 y 25 de noviembre se celebraron las jornadas de formación de la Ventanilla Única de la Ingeniería Técnica Industrial, organizadas por el COGITI y dirigidas al personal de los colegios oficiales de I.T.I., que próximamente la pondrán en funcionamiento en sus respectivas páginas web. Las jornadas tuvieron lugar en la capital, gracias a la colaboración del Colegio Oficial de I.T.I de Madrid, que puso sus instalaciones a disposición de los asistentes a las jornadas. La formación sobre la gestión de dicha ventanilla única fue impartida por RedAbogacía, que ha desarrollado este nuevo servicio y llevará a cabo su implantación, con la finalidad de permitir a la profesión cumplir con las obligaciones de Ventanilla Única derivadas de la Ley 25/2009 de 22 de diciembre (Ley Ómnibus). El portal está dirigido a los profesionales y ciudadanos que deseen obtener información o realizar trámites relacionados con los colegios de la profesión de Ingeniero Técnico Industrial.



# Agenda

**Reunión del INITE (Instituto de Ingenieros Técnicos de España)**

1/12/2010  
Madrid

**“Reflexión sobre Colegios Profesionales y más”. Encuentro organizado por Unión Profesional.**

2/12/2010  
Madrid

**Comisión Permanente de la Fundación Técnica Industrial**

3/12/2010  
Madrid

**Jornadas de Reflexión sobre la Ingeniería Técnica Industrial**  
Organizadas por el COGITI

10-12/12/2010  
Aranjuez (Madrid)

**Junta Ejecutiva del COGITI**

17/12/2010  
Madrid

**Patronato de la Fundación Técnica Industrial**

18/12/2010  
Madrid

**Asamblea de COGITI**

18/12/2010  
Madrid

## El COITI de La Rioja lidera un proyecto sobre vehículos eléctricos recargados con energía solar

Un proyecto europeo, liderado por el Colegio de Ingenieros Técnicos Industriales de La Rioja, establecerá cinco puntos piloto de recarga eléctrica de "emisión cero", basada en energía solar, con el fin de impulsar el despliegue progresivo de vehículos eléctricos como medio alternativo de movilidad urbana. Según informó la responsable del proyecto, Susana Lacalzada, el proyecto tiene un coste de 2,5 millones de euros, que se financiarán, al 50 por ciento, entre la UE y los socios que participan en él. Junto al Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales de La Rioja, participan en este proyecto la Cámara Oficial de Comercio e Industria de Zaragoza; la Fundación San Valero de Zaragoza; el Ministerio de Medio Ambiente de Austria y la empresa Europa, Innovación y Desarrollo. Los cinco puntos de recarga, que serán abastecidos por energía renovable, estarán operativos en el plazo de dieciocho meses y se ubicarán en el Colegio de Ingenieros Técnicos Industriales de La Rioja, polígonos industriales de Zaragoza y la Universidad San Jorge de Zaragoza. La prueba piloto se hará con más de cincuenta vehículos eléctricos, que se recargarán en estos puntos de una manera gratuita hasta finales de 2013, que es el período de vigencia del proyecto.

## El Colegio de I.T.I de Ciudad Real celebró su cincuenta aniversario



*El presidente de Castilla-La Mancha, José M<sup>a</sup> Barreda (en el centro de la imagen), el presidente del COGITI, Vicente Martínez (a su izquierda), y el Decano del COITI de Ciudad Real, José Carlos Pardo (a su derecha), en un momento de la celebración.*

El pasado 5 de noviembre, el Colegio de Ingenieros Técnicos Industriales de Ciudad Real celebró su cincuenta aniversario, en un acto que tuvo lugar en el auditorio municipal "Pedro Almodóvar" de Puertollano.

### Reconomiento al COGITI

Durante la celebración tuvo lugar el reconocimiento a los colegiados que han pertenecido y participado en las distintas juntas de gobierno del Colegio, así como a distintas instituciones en reconocimiento del apoyo y colaboración que tienen con el Colegio de Ingenieros Técnicos Industriales, como el presidente del Consejo General de todos los colegios de España, Vicente Martínez; el presidente de la diputación de Ciudad Real, Nemesio de Lara; el alcalde de Puertollano, Joaquín Carlos Hermoso; y el presidente nacional de la Mutualidad de ITI, José Carlos Pardo.

En representación de los colegiados galardonados tomó la palabra Leopoldo Puyol, el más veterano de todos ellos, quien recordó el nacimiento del Colegio hace cincuenta años, el 25 de septiembre de 1960, con tan sólo 25 colegiados.

### Barreda, colegiado de honor

La Junta de Gobierno del Colegio de I.T.I de Ciudad Real decidió por unanimidad conceder al presidente del Gobierno de Castilla-La Mancha, José María Barreda, la distinción de ser nombrado Colegiado de Honor, y recibió una placa de plata en reconocimiento al apoyo y colaboración prestada al colectivo.

Durante este evento, el Decano del Colegio de Ciudad Real, José Carlos Pardo, aseguró que muchos de los avances registrados en dicho Colegio han sido posibles gracias a la colaboración y a la ayuda del Gobierno regional y de su presidente, que ya desde el principio cooperó para, por ejemplo, poner los medios posibles para intentar disminuir la siniestralidad laboral en la Región mediante la formación de técnicos de prevención en las diferentes especialidades aportando ayudas económicas.

Por su parte, el presidente Barreda se mostró orgulloso por el nombramiento y aprovechó para agradecer la labor que el colectivo de ingenieros técnicos ha venido desarrollando pues, señaló, "habéis sido imprescindibles y lo seguís siendo".